

Roco 7510182 - Elektrolokomotive Rh 1216 -Railjet- der ÖBB, digital & Sound

Art. Nr.: V10254

305,00 €

Hersteller: Roco
Jahreszeit: Vorbestellung
Steuerung: digital
Stromsystem: Gleichstrom
Artikelzustand: Vorbestellung
Epoche: VI
Spurweite: H0
Typ: Elektrolok

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.



Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Elektrolokomotive 1216 016 der Österreichischen Bundesbahnen.

Das Modell ist auf einer Seite mit einer vierpoligen elektrischen Kupplung ausgestattet. Mittels DIP-Schalter kann die Stromaufnahme zwischen der Lok und dem ROCO Railjet-Steuerwagen (nur in Ausführung mit elektrischer Kupplung) für den Wendezugbetrieb umgeschaltet werden.

- Grenzüberschreitender Einsatz im Railjetverkehr
- Ideale Ergänzung zum Railjet der neuen Generation
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht und schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- Vorbildgerecht abschaltbares oberes Spitzenlicht für den Verkehr in Italien
- Lizenziertes ÖBB-Modell

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1216 (Taurus 3), sind Mehrsystem-Drehstrom-Universallokomotiven, die auf der Technik der Siemens-EuroSprinter-Typenfamilie basieren. Das Äußere und die Schnellfahrdrehgestelle wurden von den ersten beiden Taurus-Generationen übernommen, jedoch mit einigen Detailänderungen.

Von 2006 bis 2008 wurden 50 Lokomotiven an die ÖBB geliefert. Sie sind für den Betrieb auf Strecken mit einer Netzspannung von 15kV/16,7 Hz, 25 kV/50 Hz und 3 kV/DC konzipiert. Die maximale Leistung beträgt 6.400 kW, die Höchstgeschwindigkeit 230 km/h. Ihr Einsatz erfolgt im nationalen und internationalen Personen- und Güterverkehr.

Für die einzelnen Länder muss die Lok auch über die jeweiligen Länderpakete verfügen. Darin sind die speziellen Ausrüstungen bei Zugfunk, Display, Sprachausgaben, Zugsicherungssystemen, Beschriftungen und Zusatzausstattungen enthalten. Die Loks der Variante A (1216.0) sind neben den Einsatz in Österreich und Deutschland mit einem zusätzlichen Länderpaket für Italien und die Slowenien ausgerüstet.

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftreifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Digital-Decoder: PluX22

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 225 mm