

Roco 7520134 (AC) - Elektrolok BR 103 der DB, digital (MM & DCC) & Sound

Art. Nr.: V63

329,90 €

Photomontage

Hersteller: Roco
Steuerung: digital
Spurweite: H0
Artikelzustand: Vorbestellung
Typ: Elektrolok
Stromsystem: Wechselstrom
Epoche: VI



Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!

Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2025

Elektrolokomotive 103 113 der Deutschen Bundesbahn.

- Lokomotive des DB-Museums Koblenz im aktuellen Zustand
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung
- Passende Lok zum AKE-Rheingold, Art.-Nr. 6200120, 6200121, 6200122, 6200126
- Z21 Führerstand verfügbar

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Von 1970 bis 1974 wurden insgesamt 145 Serienlokomotiven gebaut und offiziell als Baureihe 103.1 bezeichnet. Aufgrund ihrer besonderen Form und enormen Leistungsfähigkeit wurden die 103er schnell zum Paradeferd der DB. Von der Baureihe 103 sind nur zwei Exemplare beim DB Museum in Koblenz betriebsfähig erhalten. Die 103 113 im Zustand mit rotem Rahmen, den sie als erste ihrer Art 1977 erhalten hatte. Diese Maschine wird bei ausgewählten Fahrten vor dem AKE-Rheingold eingesetzt.

Epoche VI

Motor mit 2 Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Haftreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschfunktionen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar

Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar

Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar

zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar

Pufferkondensator

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 358 mm

LÜP ca. 224 mm

Umfangreiche Zurüstteile