

Roco 7520157 (AC) - Elektrolok BR 103 der DB AG, digital & Sound (MM/DCC)

Art. Nr.: V4

329,90 €

Photomontage



Hersteller: Roco

Epoche: V

Spurweite: H0

Steuerung: digital

Artikelzustand: Vorbestellung

Stromsystem: Gleichstrom

Typ: Elektrolok

Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zur Auslieferung des Modells!

Auslieferung laut Roco 1. Quartal 2026

Elektrolokomotive 103 233 der Deutschen Bahn.

- Ausführung mit langem Führerstand
- Sonderlackierung in Verkehrsrot
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung
- Passende Lok zum Wagensem „InterRegio 461“, Art.-Nr. 6200208, 6200209, 6210210
- Z21 Führerstand verfügbar

Mitte der 1960er Jahre entstand die Baureihe E 03, die als bis dahin stärkste DB-Lok für schwere Reisezüge vorgesehen war. 1970-1974 wurden 145 Serienloks in Dienst gestellt. Die letzten 30 Loks (ab 103 216) erhielten einen vergrößerten Führerstand und wurden dadurch um 700 mm länger.

Zum Ende der offiziellen Einsatzzeit entstand auf Vorschlag vieler Fans dieser Baureihe eine Maschine im neuen verkehrsroten Kleid mit farblich abgesetzten Rahmen. So wie das schon bei der klassischen 103er in Rot/Beige der Fall war. Die Firma ROCO trat als Sponsor dieser Lackierung auf. Als Besonderheit erhielt die Maschine anlässlich der Präsentation jeweils unter dem rechten seitlichen Führerstandsfenster einen Widmungstext.

Epoche V

Betriebsnummer 103 233

Motor mit 2 Schwungmassen

4 Achsen angetrieben, 2 Hafstreifen

Plux22-Schnittstelle für Digitalbetrieb nach NEM 658

Digital-Sound-Decoder Zimo (werksseitig eingebaut) mit Geräuschkontrollen für DCC-, MM- und Analog-Betrieb

LED-Lichtfunktionen, digital schaltbar

zusätzliche Lichtfunktion, digital schaltbar

Kupplungsaufnahme nach NEM 362

Kurzkupplungskinematik

Mindestradius 358 mm

LÜP ca. 232 mm

Umfangreiche Zurüstteile