

## Roco 7520206 (AC) - Elektrolokomotive BR 189 der DB AG, digital & Sound

Art. Nr.: V10272

**299,90 €**

**Hersteller:** Roco  
**Spurweite:** H0  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** VI  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Wechselstrom  
**Steuerung:** digital

**Roco**

**Gewicht:** 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

**Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026**  
**Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026**



Elektrolokomotive 189 095 der Deutschen Bahn.

- Einsatz im grenzüberschreitenden Verkehr
- Aufwendige Dachgestaltung
- Spitzenlicht mit kaltweißen Leuchtdioden (LED)
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen-/Schlusslicht
- Kupplung der Bauart AK69e beiliegend
- Passend zu den Wagensets Art.-Nr. 6600270, 6600271

Auf der Erzverkehrsrouten Rotterdam Maasvlakte – Dillingen Hütte, wo auch sechssachsige Erzwagen mit automatischer Mittelpufferkupplung eingesetzt werden, fahren seit fast zehn Jahren die vierachsigen Viersystem-Elektrolokomotiven der Baureihe 189, meist in Doppeltraktion. Da in Holland ein anderes Stromsystem genutzt wird hatte man den Wunsch, die schweren Erzzüge ohne Lokwechsel an der deutsch-holländischen Grenze durchfahren zu lassen.

Kupplung : Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik  
Mindestradius : 358 mm  
Anzahl Achsen mit Haftreifen: 2  
Anzahl angetriebene Achsen: 2  
Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig  
Digital-Decoder: PluX22  
Sound: Ja  
LED Spitzenlicht: Ja  
zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 225 mm