

Roco 7700011 - Dieseltriebwagen BR 5042.10 der ÖBB

Art. Nr.: V10396

239,90 €

Bahngesellschaft: ÖBB

Hersteller: Roco

Artikelzustand: Vorbestellung

Typ: Diesellok

Steuerung: analog

Stromsystem: Gleichstrom

Epoche: III

Spurweite: H0



Roco

Gewicht: 1.1 kg

Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis - dieser gilt nur bis zum 25.02.2026

Auslieferung laut Roco 3. Quartal 2026

Dieseltriebwagen 5042.10 der Österreichischen Bundesbahnen.

- Version mit geändertem Dach
- Rahmen in grauer Farbgebung
- Schaltbare Innenbeleuchtung und Schlusslichter mit DIP-Schalter
- Separat angesteckte Steckteile, teilweise aus Metall

Auf Basis der Entwicklung der Dieseltriebwagen der Reihe VT 41 beschafften die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) zwischen 1935 und 1937 größere Dieseltriebwagen der Reihe VT 42. Die Fahrzeuge besaßen zwei 210 PS starke Motoren und waren auf eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Nach dem Krieg betrieben die ÖBB die Triebwagen unter der neuen Reihenbezeichnung 5042. Ihr Einsatzgebiet war bis zu deren Elektrifizierung die Westbahn, wo sie u. a. als Eilzüge verkehrten. Danach verlagerte sich ihr Haupeinsatzgebiet nach Villach, Graz und Lienz, wobei sie zu dieser Zeit noch als Triebwagenschnell- und Triebwageneilzüge verwendet wurden.

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Kupplung: Schacht NEM 362 mit KK-Kinematik

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftrifen: 1

Anzahl angetriebene Achsen: 2

Schwungmasse: Ja

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, ein rotes Schlusssignal

Innenbeleuchtung: Ja

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Mit DIP-Schalter schaltbar

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Puffer: 258 mm