

## Roco 7720032 (AC) - 6-teiliger Elektrotriebzug -FLIRT 3- der BRB, digital & Sound

Art. Nr.: V10218

**649,90 €**



**Hersteller:** Roco  
**Typ:** Elektrolok  
**Stromsystem:** Wechselstrom  
**Steuerung:** digital  
**Spurweite:** H0  
**Artikelzustand:** Vorbestellung  
**Epoche:** VI

**Roco**

**Gewicht:** 2.9 kg  
 Dieser Artikel ist nicht auf Lager und muss erst nachbestellt werden.

Vorbestellpreis – dieser gilt nur bis zum 25.02.2026  
 Auslieferung laut Roco 4. Quartal 2026

Elektrotriebzug „FLIRT 3“ Baureihe 1430 der Bayerischen Regiobahn GmbH.

Bestehend aus zwei Motorwagen und vier Mittelwagen.

Neukonstruktion!

- Ausführung als ET 302 mit dem Taufnamen „Freilassing“
- Zwei kräftige Motoren jeweils im Endwagen
- Stromabnehmer mit innovativer Befestigung
- Dachbereich aufwendig gestaltet, teilweise mit Ätzteilen ausgeführt
- Modell mittels Kuppelstange als Traktion erweiterbar
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Fernlicht, Spitzen-/Schlusslicht, Führerstandsbeleuchtung, beleuchteten Zugzielanzeigen und Innenbeleuchtung

Der FLIRT 3 (Flirker Leichter Innovativer Regional-Triebzug) ist ein moderner Nahverkehrstriebzug des Schweizer Herstellers Stadler Rail, der speziell für den Einsatz im Regional- und S-Bahn-Verkehr konzipiert wurde. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2012 zählt der FLIRT 3 zu den meistverkauften elektrischen Triebzugfamilien Europas und überzeugt durch Modularität, Energieeffizienz und hohe Fahrgastfreundlichkeit. Der FLIRT 3 ist als Niederflur-Elektrotriebzug ausgelegt und besteht aus mehreren, mit Jakobs-Drehgestellen gekoppelten Wageneinheiten. Je nach Kundenanforderung kann die Fahrzeuglänge, Sitzplatzanzahl sowie Antriebsleistung flexibel konfiguriert werden – typisch sind Ausführungen mit drei bis sechs Wagen. Die Fahrzeuge erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h und sind auf hohe Beschleunigungswerte im verdichteten Takt-Betrieb ausgelegt.

### EDITION FREILASSING

Unter dem Label „Edition Freilassing“ werden ausgewählte Modelle aus dem früheren Bahnbetriebswerk Freilassing nachgebildet. Im Jahr 1905 bezogen die ersten Lokomotiven, damals noch Dampflokomotiven, den Lokschuppen mit seinen 20 Gleisen. Rund 20 Jahre später erfolgte die Errichtung der E-Lok Werkstätte, weitere Bauten folgten in den Jahren darauf. Auch ROCO verbindet eine enge Beziehung zur bayerischen Stadt Freilassing, befand sich hier doch das erste deutsche Vertriebsbüro. Freuen Sie sich auf die Modelle dieser einmaligen Edition!

Inneneinrichtung: Mit Inneneinrichtung ausgestattet

Inneneinrichtung: Führerstand

Kupplung : Hauseigene Kupplung

Mindestradius: 358 mm

Anzahl Achsen mit Haftrifen: 2

Anzahl angetriebene Achsen: 4

Schwungmasse: Ja

---

Schnittstelle: Elektrische Schnittstelle für Triebfahrzeuge PluX22

Spitzenlicht: 3-Spitzenlicht / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig

Innenbeleuchtung: LED

Innenbeleuchtung: Digital schaltbar

Innenbeleuchtung: Führerstandsbeleuchtung

Sound: Ja

LED Spitzenlicht: Ja

zusätzliche Lichtfunktion: Ja

Länge über Kupplung: 1229 mm